

Entscheidendes Gremium: Bürgerschaft		
Vorsitzende der Fraktionen der CDU, SPD, Die Linke, BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN.Volt, BSW und FDP/Unabhängige Priorisierte Sanierung und Sicherung des Verkehrsgartens im Barnstorfer Wald		
Geplante Beratungsfolge:		
Datum	Gremium	Zuständigkeit
26.09.2024	Finanz- und Beteiligungsausschuss	Empfehlung
02.10.2024	Bildungs- und Sportausschuss	Empfehlung
09.10.2024	Bürgerschaft	Entscheidung

Beschlussvorschlag:

Die Bürgerschaft beschließt:

1. Die Sanierung des Gebäudes im Verkehrsgarten im Barnstorfer Wald soll prioritär behandelt werden, mit dem Ziel, die Maßnahme bis zum Frühjahr 2026 abzuschließen.
2. Der KOE wird beauftragt, unverzüglich mit der Planung der Sanierung zu beginnen.
3. Die im Wirtschaftsplan des KOE vorgesehenen Mittel für die Sanierung (100.000 € für die Planung in den Jahren 2024/2025, 700.000 € für die Sanierung im Jahr 2025 und weitere 700.000 € für die Sanierung im Jahr 2026) sollen vorgezogen werden, um die Wiedereröffnung im Frühjahr 2026 sicherzustellen.
4. Der KOE wird zudem beauftragt, während der Sanierungsphase eine temporäre Aufenthaltsmöglichkeit für bis zu 40 Personen bereitzustellen. Diese soll während der Nutzung des Verkehrsgartens durch Schulklassen von März bis Oktober zur Verfügung stehen (z. B. in Form von mobilen Containern, Bauwagen oder ausgemusterten Bussen).
5. Die Oberbürgermeisterin wird beauftragt zu prüfen, inwiefern für die Sanierungsarbeit am Gebäude im Rostocker Verkehrsgarten aus dem Kernhaushalt der Hanse- und Universitätsstadt Rostock Investitionsmittel in Höhe von 900.000 € für das Jahr 2025 und 500.000 € für das Jahr 2026 bereitgestellt und dem KOE zugeführt werden können.

Sachverhalt:

Seit 1970 haben alle Grundschülerinnen und Grundschüler aus Rostock die Möglichkeit, im Verkehrsgarten Barnstorfer Wald zwischen März und Oktober den sicheren Umgang mit dem Fahrrad im Straßenverkehr zu erlernen. Dies erfolgt unter fachkundiger Anleitung ehrenamtlicher Helfer der Verkehrswacht und wird mit einer Prüfung unter Aufsicht der Polizei abgeschlossen. Das Schulamt begleitet diese Maßnahme durch eine Lehrkraft, die von Oktober bis März in den Schulen den theoretischen Teil des Verkehrstrainings

vermittelt und ab März den praktischen Unterricht vorbereitet.

Das Gelände des Verkehrsgartens ist asphaltiert und stellt an verschiedenen Stellen typische Verkehrssituationen nach, die es den Schülerinnen und Schülern ermöglichen, den sicheren Umgang mit dem Fahrrad praxisnah zu üben. Besonders für Kinder aus sozial benachteiligten Familien bietet der Besuch des Verkehrsgartens oft die erste Gelegenheit, den Barnstorfer Wald und den Zoo zu erleben. Die Anbindung durch die Straßenbahn ist für alle Kinder in der Stadt hervorragend und ermöglicht eine breite Teilhabe. Der Verkehrsgarten ist in Mecklenburg-Vorpommern einzigartig und gilt als Aushängeschild der Hanse- und Universitätsstadt Rostock.

Im Schuljahr 2023/2024 wurden über 1.600 Grundschüler im Verkehrsgarten im sicheren Umgang mit dem Fahrrad geschult. Mit der Entscheidung der Stadtverwaltung, den Verkehrsgarten im Barnstorfer Wald zu erhalten, muss nun die seit 2022 aufgrund von Schimmelbelastung teilweise gesperrte Infrastruktur grundlegend und genehmigungsfrei saniert werden. Bereits seit 2018 ist der Sanierungsbedarf der Räumlichkeiten bekannt. Auch die vom Schulamt angemieteten Räume in der Zooschule sind sanierungsbedürftig und gelten teilweise als weniger geeignet als die bestehenden Einrichtungen im Verkehrsgarten.

Der aktuelle Zustand ist für die Schüler, Lehrkräfte und ehrenamtlichen Helfer nicht mehr tragbar. Wenn die Stadt weiterhin den Betrieb dieser einzigartigen Anlage in Zusammenarbeit mit der Verkehrswacht und dem ADFC unterstützen möchte, muss jetzt gehandelt werden. Die bereits bewilligten Mittel müssen prioritär eingesetzt werden. Durch die Nutzung temporärer Aufenthaltsmöglichkeiten könnte zudem eine baugenehmigungsfreie Lösung zum Wetterschutz geschaffen werden.

Begründung der Dringlichkeit für die Beratung im Finanz- und Beteiligungsausschuss sowie im Bildungs- und Sportausschuss:

Die Dringlichkeit des Antrages ergibt sich aus der Notwendigkeit, die Sanierung des Verkehrsgartens im Barnstorfer Wald schnellstmöglich voranzutreiben, da ansonsten weitere Ausbildungsangebote über einen unnötig längeren Zeitraum gefährdet sind. Ein zügiges Handeln und die Entscheidung darüber, ob bereits bewilligte Mittel prioritär eingesetzt werden sind notwendig, um die Bildungsangebote aufrechtzuerhalten. Um die Sitzung der Bürgerschaft am 09. Oktober 2024 zu erreichen, ist eine Beratung im Finanz- und Beteiligungsausschuss am 26. September 2024 sowie im Bildungs- und Sportausschuss am 02. Oktober 2024 notwendig.

Finanzielle Auswirkungen:

werden nachfolgend angegeben: sind entsprechend im Wirtschaftsplan des KOE abzubilden

gez. Chris Günther
CDU

gez. Thoralf Sens
SPD

gez. Christian Albrecht
Die Linke

gez. Andrea Krönert und Dr. Felix Winter
BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN.Volt

gez. Toralf Herzer
BSW

gez. Julia Kristin Pittasch
FDP/Unabhängige

Anlagen

Keine